

HOTCARS Buick LeSabre Lee Pratt

▼ Anche seduti posteriormente ci si rende subito conto di essere a bordo di un'auto più singolare che mai, guardando il mondo attraverso i piccoli "quarter window" laterali.



dettami della LeSabre. Ma occorre anche ricordare che una custom car alla fine è solo uguale a se stessa.

L'opportunità ci è stata offerta dalla BRM Special Cars di Bergamo (www.special-cars.brmsrl.com), che ha importato l'opera qualche anno fa dagli States, riconoscendo il lavoro di questo customizer particolare. L'auto si trova nelle condizioni originarie della customizzazione, vale a dire che non sono state apportate ulteriori modifiche al lavoro di Lee Pratt. Ciò che balza maggiormente all'occhio riguarda il frontale, il posteriore e il *chopping* del tetto, quest'ultimo abbassato di circa 6 pollici rispetto alla scocca originale della LeSabre.

Anteriormente i fanali si nascondono dietro la griglia della piccola calandra divisa in due parti, mentre posteriormente i fanali

▼ La radio originale Buick Sonomatic.



▼ Le battute interne in alluminio sono le originali e riportano il nome del modello LeSabre.



▲ La bombola del sistema Air-Ride che ha il compito di lavorare a favore delle sospensioni, il selettore di azionamento è ovviamente posto all'interno del cruscotto.