

SPA. — LONGCHAMPS FLEURI. — AUTOMOBILE DE M. CH. CRANINCKX.

Photo Gautier.

Les fêtes automobiles de Spa

L fallait, en Belgique, une sorte de consécration officielle, palpable, de l'automobilisme.

Le gros public savait bien qu'un « Automobile-Club » existait, que de hautes personnalités s'intéressaient aux « sans chevaux » mais tout cela lui semblait bien vague, bien chimérique.

Le meeting de Spa a eu ce double résultat de convaincre les Saint Thomas, qui ont pu voir et toucher, mais encore de consacrer le jeune « Automobile-Club belge » comme la fédération nationale toute puissante, ralliant tous ceux qu'intéresse la locomotion nouvelle.

J'ajouterai qu'un autre résultat a été obtenu, et qui a son importance.

La ville de Spa, en octroyant un honnête subside aux organisateurs de ces fêtes, a fait une affaire d'or !

Rien ne peut donner une idée de l'animation que le « tralala » des automobilistes a donnée à la coquette « perle des Ardennes ».

Les restaurants et les hôtels étaient bondés et, de l'aveu de M. d'Hainaut lui-même, jamais le Cercle des étrangers n'avait vu ses tables de jeu aussi entourées, à cette époque de l'année.

Quant à M. Le Maire de Warzée, l'intelligent directeur des fêtes, dont l'activité et l'habileté sont proverbiales, il exultait littéralement; sa joie était, du reste, partagée par son collaborateur, M. de Damseaux, frère du bourgmestre.

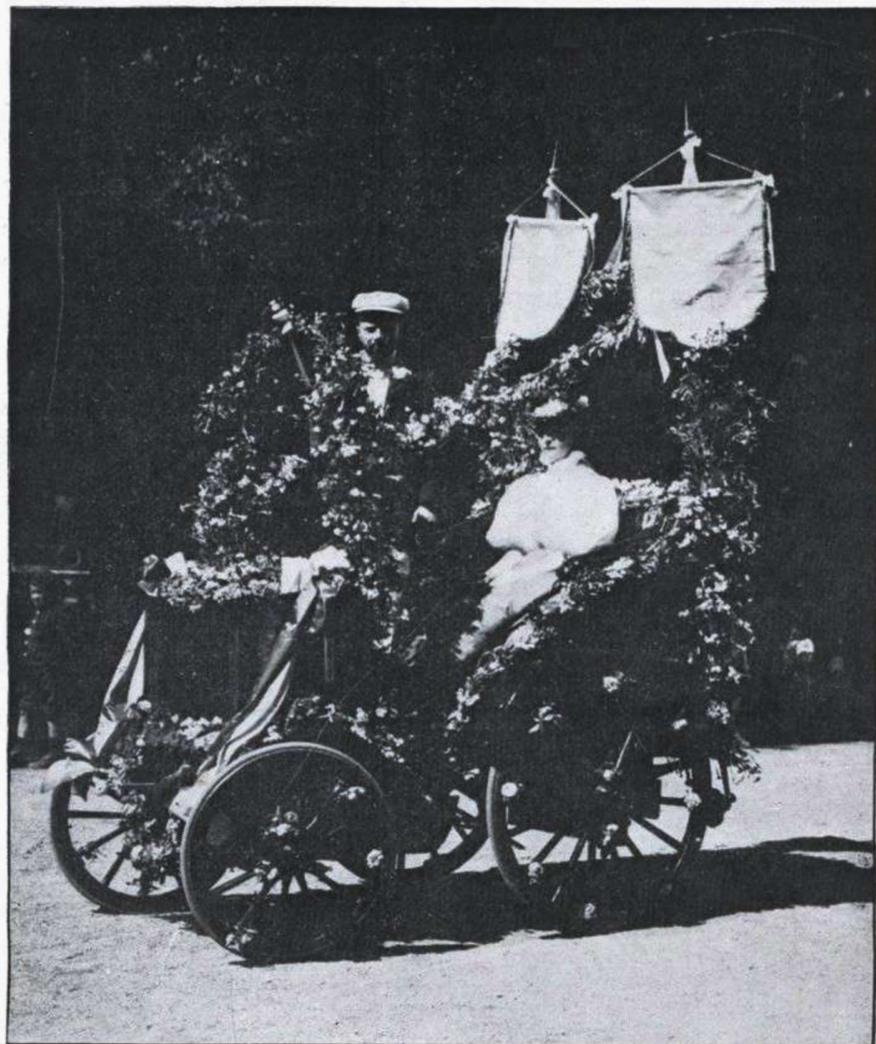
Mais passons aux résultats des concours :

1^{re} journée. — Vendredi 10 juillet.

S. M. la reine, la princesse Clémentine et le prince Albert ont honoré de leur visite l'exposition de toutes les voitures,

organisée par les soins du « Bureau technique et commercial de l'A. C. B. »

Cette exposition était installée sous une vaste tente au parc des Sept-heures.



SPA. — LONGCHAMPS FLEURI. — AUTOMOBILE DE M. VLIERBOOM.

Photo Gautier.



Photo Gautier.

SPA. — LONGCHAMPS-FLEURI. — AUTOMOBILE DE M. LAUMAILLÉ.

La « Royal party » était accompagnée de M^{me} la comtesse de Limnander, dame d'honneur, de M. le baron Goffinet et du lieutenant-colonel Jungbluth.

Elle était reçue par MM. le comte de Hemricourt de Grünne, président du Comité central, Hubert Dolez, ministre plénipotentiaire, président, de Damseaux, bourgmestre, Le Maire de Warzée, comte de Villegas de Saint-Pierre, secrétaire-général, comte Van den Steen de Jehay, F. d'Aubreby, etc.

La reine a vivement félicité tous les propriétaires de voitures; et le prince Albert, qui peut être déjà considéré comme un « chauffeur » distingué, s'est particulièrement intéressé au fonctionnement des moteurs.

Quelques instants après le départ des personnages royaux et leur suite, toutes les automobiles se mettaient en route dans la direction de Bari-art, où un pique-nique charmant, plein de gaieté et d'imprévu réunissait les membres du Comité, automobilistes et journalistes.

A 1 heure, le baron E. van Zuylen de Neyvelt, le sympathique président de l'Automobile Club de France, allait prendre, avec sa superbe victoria, le prince Albert, le lieutenant-colonel Jungbluth au palais royal, et le prince arrivait lorsque le pique-nique tirait à sa fin. Le lieutenant-colonel

Jungbluth s'occupait immédiatement de la négociation et de l'achat d'un tricycle électrique de Dion, tandis que le prince essayait tour à tour les voitures et ne cachait pas sa satisfaction au sujet des voitures Rossel et Vivinus.

La pluie venait malheureusement contrarier le retour.

Le soir, au théâtre, c'est devant une salle comble que MM. Ch. Craninckx, directeur du Bureau technique et commercial de l'A. C. B. et l'un des premiers propagandistes de l'automobilisme en Belgique, et Ch. Erade, directeur de l'usine « Mercury », à Anvers, ont donné une superbe conférence historique et technique avec projections photographiques, dont le succès a été complet.

Samedi. — La course handicap qui se courait sur un parcours de 12 kilomètres (l'Allée du Marteau, aller et retour, trois fois), a donné les résultats suivants :

1^{ers}, M. Laumaillé, de Nice, temps réel : 26'23"1/5;

M. Rossel, de Lille, *ex æquo*, temps réel : 26'59"1/5;

2^{me}, le baron Duquesne, de Monaco, temps réel : 28'17"4/5;

3^{me}, M. Craninckx, de Bruxelles, temps réel : 32'47"1/5;

4^{me}, le baron van Zuylen, temps réel : 34'57";

5^{me}, M. Vlierboom.

Le tricycle de Dion, monté par M. de Grès, a effectué le parcours en 23'19" (hors concours).

Le concours d'adresse, dont le tracé avait été fait par MM. Fraipont et Fontaine, a obtenu un succès énorme.

S. M. la reine et la princesse Clémentine y assistaient. M. le comte François van der Straten-Ponthoz, le sympathique président de l'A. C. B., et M. le vicomte de Jonghe leur tenaient compagnie.

Voici les résultats :

1^{er}, M. Laumaillé;

2^e, MM. Craninckx et Faus;

3^e, M. De Grès.

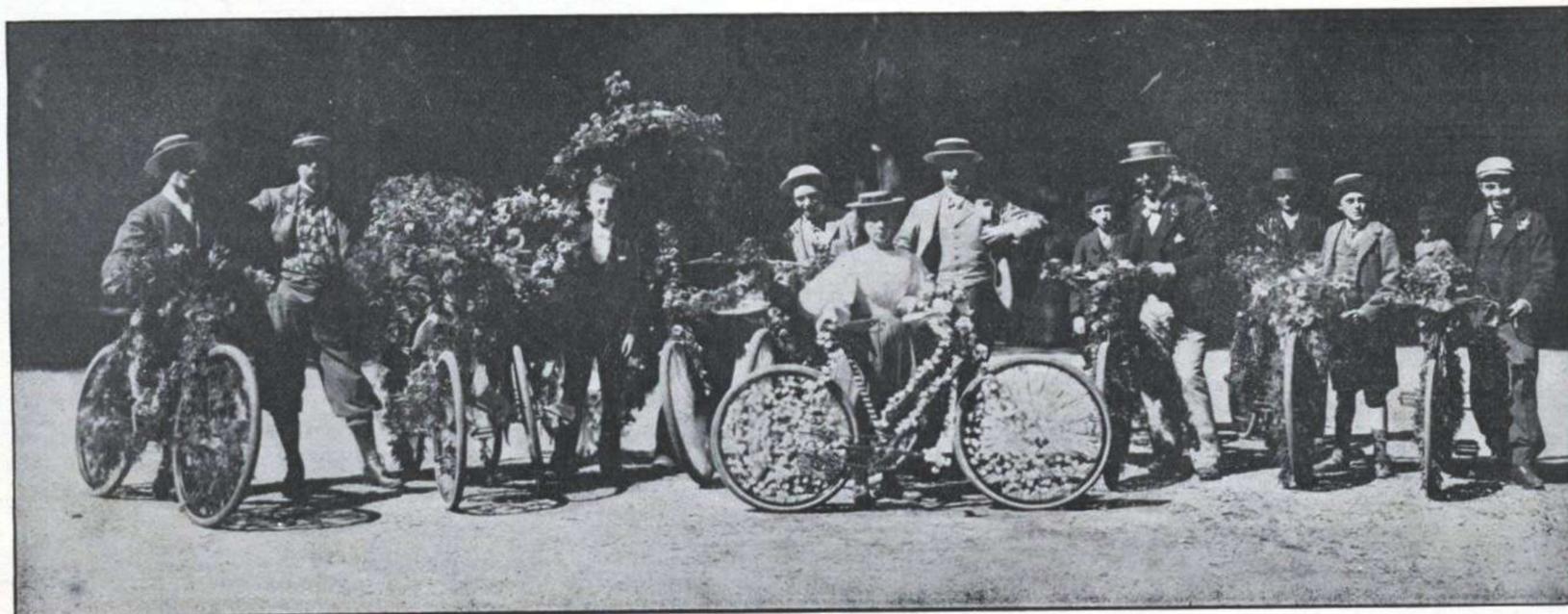
Il y avait huit concurrents.

Après le concours a eu lieu le défilé de toutes les automobiles, chargées de leurs bannières, au milieu des applaudissements de la foule.

Dimanche. — Le Longchamps-Fleuri et la Lantern-Parade ont obtenu un succès énorme.

Plus de 15,000 personnes se pressaient contre les balustrades et dans les diverses artères.

Prix d'honneur et bannière de S. A. R. M^{gr} le prince Albert : M. Ch. Craninckx (hors concours).



LE LONGCHAMPS-FLEURI CYCLISTE A SPA.

Photo Gautier.

2^e Prix *ex æquo* : MM. le baron Duquesne et Vlierboom.
3^e, M. le baron Van Zuylen.

Il convient de féliciter toutes les personnes qui se sont dévouées à la réussite des concours dont l'idée première revient à M. F. de Villegas et Craninckx.

Citons, outre MM. le comte de Hemricourt de Grünne, vicomte de Schrynmakers, Hubert Dolez, Fritz Bosquet, présidents des Comités, les noms de MM. d'Aubreby, Fraipont, Fontaine, de Muyllder, d'Ieteren, de Thier, Van den Steen de Jehay, Gaston Van Alderweerdlt, G. Somzée et Maurice Smits.

Et, maintenant, voilà l'automobilisme tout à fait lancé en Belgique, et cela grâce à l'activité de l'A. C. B. et de son Comité.
