

A 2^h20^m, *Estérel* profitant d'une risée, passe tout d'un coup au vent de *Gloria* et l'on entend tout le long du rivage courir un murmure dans lequel il faut comprendre la satisfaction et le désappointement.

Gloria repasse d'ailleurs au vent d'*Estérel*, et les voilures blanches des deux yachts se profilent sur les collines en servant de points de repère à l'œil qui peut alors distinguer les différentes vitesses de chacun des concurrents.

Les sautes de vent se succèdent et l'on se demande qu'elle sera l'issue de la course.

En doublant la jetée après avoir été accalminés dans la baie de la Napoule, les deux bateaux sont séparés par une grande distance. *Estérel* est devant.

Après un petit bord, *Estérel* vire la bouée du Cercle à 3^h40^m54^s et *Gloria* à 3^h46^m31^s. A la bouée Saint-Honorat les virages se font à 3^h56^m45^s et 4^h4^m4^s.

Il faut attendre la fin du troisième et dernier tour. Malgré soi, l'on s'énerve, le parcours était trop long. Le départ fixé à une heure déjà avancée de la journée, l'on craint presque que les 24 milles du parcours ne soient parcourus qu'à la nuit tombante.

Il est temps que cela finisse, les yachtsmen français passent par de réelles crises d'angoisse. Rien n'est imposant comme ce silence qui règne dans les rangs des spectateurs.

Gloria poursuit *Estérel* et tous deux avancent à peine.

Enfin, une petite brise enlève un peu les deux yachts, et *Estérel* arrive au but, salué par un coup de canon à 5^h21^m28^s, *Gloria* l'atteint à 5^h25^m4^s.

Seconde Manche. Mercredi 9 mars. Le mauvais état de la mer avait obligé le comité à modifier le parcours qui était fixé de la manière suivante : départ à 11 h. 30 devant le Cercle nautique, aller doubler la bouée de la Napoule — vent arrière — pour revenir virer la bouée de Sainte-Marguerite — vent debout. — Trois fois la distance entre ces deux bouées, puis, après avoir doublé une dernière fois la bouée de la Napoule, retour au Cercle nautique, en tout 21 milles.

Au départ, l'*Estérel* coupe la ligne le premier, quelques secondes avant *Gloria* et les deux yachts établissent de suite leur spinnaker. Tout deux ont un ris dans la grand'voile; seule *Gloria* porte son flèche pointu. Avant de virer la bouée de la Napoule, *Gloria* engage sur l'*Estérel* et ce dernier est obligé de lui livrer passage. Au louvoyage, *Gloria* gagne un peu dans le vent, l'*Estérel* faisant un peu plus de vitesse; mais le yacht anglais porte supérieurement sa toile tandis que le yacht français donne beaucoup de bande. La bouée de Sainte-Marguerite est virée par *Gloria* avec 53 secondes d'avance. Au vent arrière, l'*Estérel* refait beaucoup de retard et à la Napoule n'est plus qu'à quelques secondes de son concurrent. Au second tour, *Gloria* gagne au plus près et en vitesse; l'*Estérel* se décide à établir son flèche pointu, mais cette addition de toile ne semble pas lui profiter, au contraire. Pour le troisième tour, la brise ayant encore fraîchi, les yachts tirent leurs bordées près de terre pour éviter la mer du large et tomber moins sous le vent. *Gloria* maintient encore son avance pendant tout ce tour. Pour revenir à la ligne de pointage, les yachts ont le vent vigoureusement debout.

L'arrivée a lieu dans l'ordre suivant:

Gloria à 2^h16^m37^s.

L'*Estérel* à 2^h19^m29^s.

Gloria gagne donc la seconde épreuve de 2^m52^s en temps réel et de 2^m11^s en temps composé.

Le samedi 11 se disputait la belle. *Gloria* est sorti vainqueur mais en ne battant son adversaire que de 15 secondes, encore l'*Estérel* a-t-il joué de malheur pendant la course. La forte brise favorisait le *Gloria*, et le yacht français cassait sa sous-barbe dès le début de la course.

La coupe va donc en Angleterre, mais nous ne perdons pas l'espoir de la reprendre. En effet, le comte de Castellane house-boat de l'Union des yachtsmen de Cannes a annoncé au cours du banquet donné le soir des régates par la Société, qu'il portait un défi au Royal Temple Yacht Club pour la coupe de France et pour l'année prochaine.

PAUL DE RAIME.

AUTOMOBILE

LA COURSE DE MARSEILLE-NICE

On peut dire que la course Marseille-Nice des 6 et 7 mars a ouvert l'année sportive automobile. Nous avons bien eu en janvier l'épreuve réservée aux motocycles Nice-Cannes-Nice, mais l'importance des deux épreuves n'est pas à comparer.

Dans Marseille-Nice toute la fine fleur de nos chauffeurs s'est présentée au départ: de Knyff, Gilles-Hourgères, Charon, Cahen, Mors, Richard, Labouré, Chauchard, entre autres, tandis que dans l'autre on ne notait guère que des sportsmen de la région.

On se rappelle peut-être que Marseille-Nice fut créée l'an dernier par notre confrère P. Meyan et gagnée par M. de Chasseloup-Laubat sur un break à vapeur. Le point terminus était à la Turbie tandis que cette année il était à Nice ce qui fait que le parcours n'était plus que de 237 kilomètres qu'on a divisé en deux étapes: Marseille-Hyères (81 kil.) et Hyères-Nice (156 kil.). Le départ de cette manière a pu être donné beaucoup plus tard, à 11 heures, ce qui a permis à un nombreux public d'y assister.

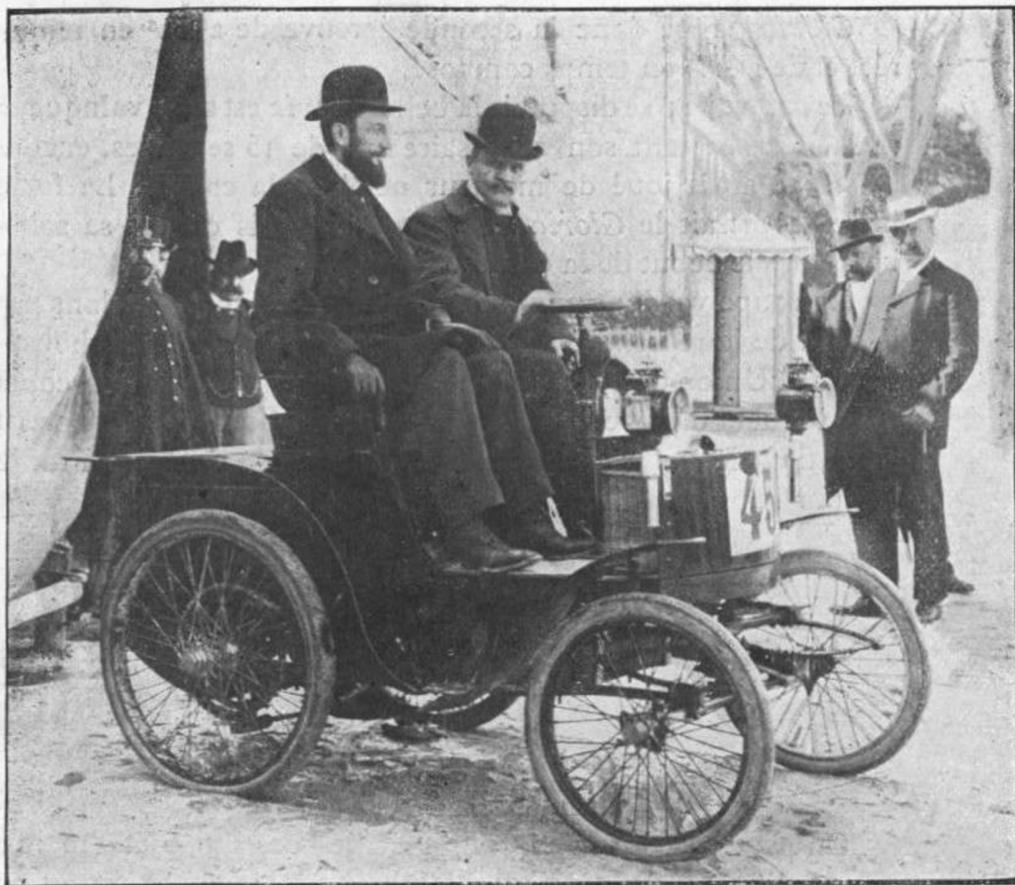
Cette course était divisée en 4 classes:

1^o Voitures au-dessus de 400 kilos, 42 inscrits;



Photo G. Delton.

M. CHARRON ARRIVÉ PREMIER DANS LA CATÉGORIE DES VOITURES AU-DESSUS DE 400 KILOS.



2° Voitures au-dessous de 400 kilos, 6 inscrits ;

3° Motocycles de 100 à 200 kilos, 6 inscrits ;

4° Motocycles au-dessous de 100 kilos, 14 inscrits.

Soit un total de 68 inscrits, nombre identique à celui de l'an dernier.

La veille du départ il faisait un temps abominable mais par une chance inespérée le lendemain un soleil radieux est venu favoriser la première journée.

Sur les 68 inscrits, 53 se sont présentés au départ et 46 sont parvenus à Hyères, soit seulement 7 pannes... plus le train spécial naturellement qui est arrivé à Hyères après les premières automobiles concurrentes.

Vu le mauvais état du Prado à Marseille, le départ a été donné à Saint-Marcel à 11^h15 précises à la première voiture et au premier motocycle.

A 11^h45 tous les concurrents sont partis y compris une intrépide chauffeuse M^{me} Laumailé.

Peu après le départ on voit revenir M. de Meaulne le 58 avec ses pneumatiques crevés, puis le 54 avec le même accident.

Sur la route, M. G. Hiegard a versé dans la descente de Beaunet ainsi que M. Rodocanachi qui suivait la course en amateur; tous deux s'en sont tirés sans blessures graves.

Le premier contrôle était à Toulon (63 kilomètres.)

A midi 42^m30^s, passe Charron, puis Hourgières et de Knyff à deux ou trois minutes d'intervalle. M. Laumailé passe 9^e à motocycle.

Le point terminus de la première étape était Hyères.

L'ordre est le même qu'à Toulon, une minute à peine sépare les trois concurrents qui sont arrivés à 1^h26^m2^s et 1^h27 les deux autres.



En tenant compte de l'heure du départ, voici quelle était la classification de cette première journée.

I° VOITURES AU-DESSUS DE 400 KILOS

1. René de Knyff; 2. Gilles Hourgières; 3. Charron; 4. Koerschlin; 5. N° 17; 6. Giraud; 7. Colonna; 8. E. Mors; 9. N° 18; 10. Yvert; 11. Sereux; 12. Chesnay; 13. Breuil; 14. De Paiva; 15. Duchon; 16. Mouter; 17. L. Mors; 18. Chauchard; 19. N° 27; 20. Morane; 21. Baron Luquesne; 22. De Blonay; 23. Courtois; 24. N° 18; 25. E. Mallein; 26. Damoy-Picon; 27. Clerissy; 28. N° 28; 29. Lasslo; 30. Bergeon.

II° VOITURES AU-DESSOUS DE 400 KILOS.

1. G. Richard; 2. Cléo; 3. Labouré.

III° MOTOCYCLES DE 100 A 200 KILOS.

1. Manet; 2. Vicomte du Soulier; 3. Catzigras.

IV° MOTOCYCLES AU-DESSOUS DE 100 KILOS.

1. Marcellin; 2. N° 6 de Dion-Bouton; 3. M^{me} Laumailé; 4. Chesnay; 5. N° 60 de Dion-Bouton; 6. Raoulx; 7. Laumailé; 8. Chauchard; 9. Guyenet; 10. Gasté.

On remarque que M^{me} Laumailé est troisième des motocyclistes.

La seconde journée n'a malheureusement pas été favorisée par le temps et au moment du départ une pluie fine ne cesse de tomber.

A 9 heures le départ est donné aux concurrents qui partent de quinze en quinze secondes. La pluie ne fait qu'augmenter et au contrôle de Cannes c'est un véritable déluge.

La distance de Hyères à Cannes est de 127 kilomètres aussi n'est-ce qu'à midi 27^m3^s que l'on signale l'arrivée de Charron passant comme une bombe et



Photos G. Delton.

1. — G. Richard, 1^{er} de la série des voitures au-dessous de 400 kilog.; 2. — Osmont, 1^{er} de la série des moto-cycles au-dessus de 100 kilog.; 3. — Labouré, 2^e de la série des voitures au-dessous de 400 kilog.

devançant ses deux humbles adversaires Hourgières et de Knyff.

Hourgières passe 17 minutes après sans freins à sa voiture! puis c'est le tour de M. de Knyff à midi 55^m5^s.

Malgré le mauvais temps il n'y a pas eu d'accident de personne, seuls les moteurs ont subi diverses avaries.

En certains endroits, dans la plaine de Roquebrune surtout, les flaques d'eau atteignaient jusqu'à 20 et 30 centimètres de profondeur.

M^{me} Laumailé est restée en panne après Fréjus.

A Nice, le temps est toujours aussi déplorable et l'assistance est naturellement peu nombreuse. A 1^h42^m43^s un coup de clairon annonce l'arrivée du premier. C'est Charron, l'ancien champion de France bicyclette qui passe couvert de boue et plus trempé que s'il avait pris un bain, ce qui se comprend après les quatre heures de pluie qu'il vient de subir!

Les deux inséparables, Hourgières et de Knyff passent à 1^h52^m et 1^h59. Ce dernier n'est plus qu'une masse de boue.

Puis arrivent Giraud, Kœchlin, Mors, Yvert, etc., etc.

Le premier motocycliste est Osmont puis viennent MM. Maulne et Guyenet.

A 8 heures le contrôle ferme et le classement définitif des deux journées nous donne le résultat suivant :

I^o VOITURES AU-DESSUS DE 400 KILOS.

1. Charron; 2. Gilles Hourgières; 3. R. de Knyff; 4. Is.

- Kœchlin; 5. Et. Giraud; 6. E. Mors; 7. Yvert; 8. L. Mors; 9. Duchon; 10. De Païva; 11. Mouter; 12. N^o 17; 13. Chesnay; 14. Morane; 15. Chauchard; 16. N^o 18; 17. Clérissy; 18. N^o 28; 19. Courtois; 20. Lasslot; 21. Damoy-Picon; 22. Bergeon.

II^o VOITURES AU-DESSOUS DE 400 KILOS.

1. Georges Richard; 2. Labouré.

III^o MOTOCYCLES DE 100 A 200 KILOS.

1. Vicomte de Soulier; 2. Manet; 3. Catzigras.

IV^o MOTOCYCLES AU-DESSOUS DE 100 KILOS.

1. Osmont; 2. Guyenet; 3. Méaulne; 4. M^{me} Laumailé; 5. Chesnay; 6. M. Laumailé.

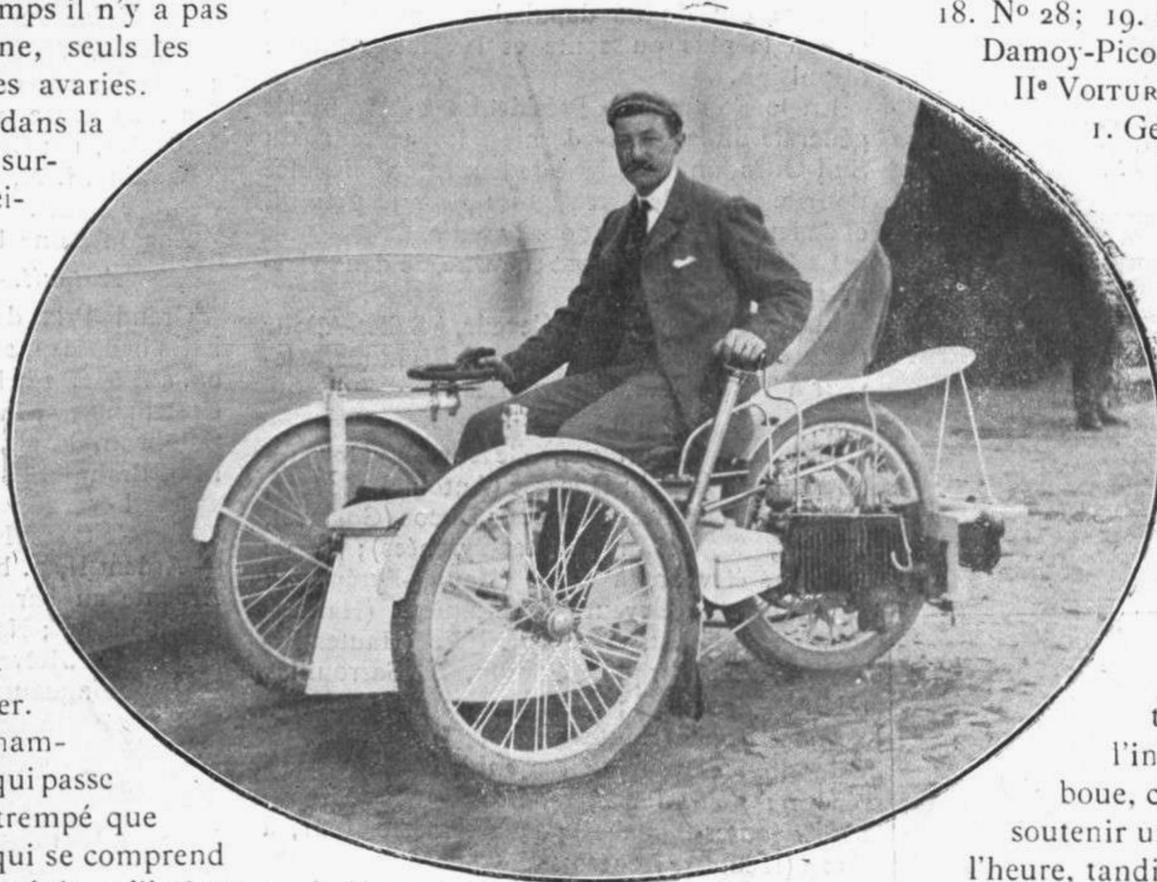
Les premiers motocyclistes ont mis 3 heures de plus que les voitures; ce qui montre bien l'influence considérable de la boue, car par temps sec ils peuvent soutenir une allure de 40 kilomètres à l'heure, tandis qu'ils ont à peine fait du 28 à l'heure.

Les deux voitures arrivées 1^{re} et 2^e dans la catégorie des voitures au-dessous de

400 kilos (MM. Georges Richard et Labouré) sont actionnées par des moteurs Benz fournis par la Maison Parisienne, 71, avenue de la Grande-Armée.

Le nombre total des arrivées 33, porte le nombre des en panne à un peu plus de la moitié. C'est beaucoup, mais il faut en accuser le temps et les routes, et vous verrez que certainement cette proportion demeurera dans une large mesure dans les courses. Enfin pour terminer, félicitons M. Meyan pour l'organisation qui n'a rien laissé à désirer, ce que l'on ne peut pas souvent dire.

MAURICE FAUMAN.



M. LE VICOMTE DE SOULIER, 1^{er} DE LA SÉRIE DES MOTOCYCLES DE 100 A 200 KILOS.



LE DÉFILÉ DES AUTOMOBILES A NICE. — DÉPART POUR LE CONCOURS DE MONTE-CARLO.

Photo G. Delton.